



REUNIÓN COMITÉ-DIRECCIÓN

NUEVA LOCALIZACIÓN DEL TALLER DE CKD

Tal como se había pedido por nuestra parte en la reunión de la semana pasada, en el día de hoy se procedió a la firma de un documento entre la Dirección y la totalidad de las centrales sindicales, en el que se plasman las condiciones sociales y laborales de los trabajadores de CKD que se tengan que desplazar al polígono de Valladares (PTL), a realizar su trabajo después de las vacaciones estivales.

Se garantizan así unas condiciones equivalentes a las disfrutadas hasta la fecha, que se resumen de la siguiente manera:

- El lugar donde desde finales de agosto se prestará la actividad de embalaje y expedición formará parte integrante del Centro de Producción de Vigo a todos los efectos.
- En las nuevas instalaciones existirán plazas de aparcamiento.
- Con la nueva implantación del Taller la actividad de embalajes y expediciones se realizará inicialmente en tres turnos de trabajo –mañana, tarde y fijo de noche- con los descansos y horarios habituales.
- El nuevo taller contará con los siguientes servicios:
 - Se mantendrá un medio de transporte complementario desde la Portería Principal de Zona Franca hasta el PTL.
 - El suministro de bocadillos se mantendrá en las mismas condiciones que en el resto del Centro.
 - Se implantará un área de vending.
 - Habrá transporte para los trabajadores que hagan uso del comedor.
 - Se integrarán las nuevas instalaciones del taller de CKD en el Plan de Prevención y de Emergencia del Centro de Producción de Vigo.
 - Se garantiza la prestación de asistencia sanitaria y la realización de reconocimientos médicos en las instalaciones del área sanitaria de servicio de prevención de Zona Franca. Para estos casos se dispondrá de un medio de transporte específico.
 - Los Representantes de los Trabajadores podrán acceder a la nave del PTL.
- Se mantendrán íntegras el resto de las condiciones contractuales (jornada, descansos, vacaciones...) y condiciones reconocidas en los acuerdos o pactos colectivos que resulten de aplicación.

B9 ELÉCTRICO

Los responsables del proyecto del B9 eléctrico explicaron al Comité cómo se desarrollará la implantación del taller de baterías y las zonas de fábrica que se verán repercutidas por las nuevas instalaciones.

Este vehículo será el primero de PSA propulsado íntegramente con baterías de ion-litio.

Vigo, 11 de junio de 2012.