



REUNIÓN COMITÉ DE EMPRESA

CALENDARIO VACACIONAL MAI FER

En la reunión de Comité Reducido del viernes pasado la Dirección nos presentó los calendarios de vacaciones para el colectivo de MAI Ferraje en función de las necesidades del servicio en cuanto a la necesidad de dar cobertura a la producción del 4º equipo, así como a preventivos.

Se realizará por sorteo entre trabajadores de cada equipo y especialidad.

ESQUEMA VACACIONES TURNOS A/B													ESQUEMA VACACIONES TURNO DE NOCHE																
S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52													S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52																
EQ_1	Ele	e	e	e																								e	4
	Ele				e	e							e	e														e	4
	Ele						e	e	e																			e	4
	Mec	m	m	m																								m	4
	Mec				m	m																						m	4
EQ_2	PaP																											p	4
	Ele	e	e	e																								e	4
	Ele				e	e	e																					e	4
	Ele									e	e	e																e	4
	Mec	m	m	m																								m	4
EQ_3	Mec				m	m	m																					m	4
	Mec																											m	4
	PaP																											p	4
	Ele	e	e	e																								e	4
	Ele				e	e	e																					e	4

Por parte del SIT-FSI hemos manifestado que vemos totalmente **inasumible** socialmente **la propuesta para los turnos A y B**. Tienen que intentar que estos trabajadores puedan disfrutar sus vacaciones en periodo estival, así como hacer el esfuerzo para que la semana 52 pueda equipararse al calendario del turno de noche.

Por otro lado, **el fraccionamiento de 3 a 2 semanas continuadas debe llevar consigo una compensación**, al igual que sucede con el fraccionamiento de 4 a 3 semanas continuadas de descanso vacacional, integrándose 1 día en la bolsa de horas.

La Dirección recogió nuestras peticiones y emplazó a dar respuestas el **martes 14**.



ANALISIS PUESTOS MONTAJE M2

Conforme la Dirección había comprometido la semana anterior se trató el impacto de los puestos derivado de las productividades de abril y mayo. **La Dirección de Montaje expuso medidas que están trabajando para mejorar la situación.**

Desde el SIT-FSI hemos trasladado que los puestos que actualmente están siendo reforzados por diferentes causas no son asumibles para el trabajador y deben corregirse.

La Dirección de Montaje tiene que llevar la M2 a una situación de “nominal” y debe paralizar cualquier productividad mientras esto no sea así. Hemos pedido seguir manteniendo reuniones para que nos trasladen las evoluciones de los trabajos que se vayan realizando en los puestos y nosotros podamos constatar a pie de línea.

La Dirección se ha mostrado abierta a seguir en esta línea de dialogo a trabajo abierto y constante.

El día 24 en otra reunión ya comprometida con anterioridad volveremos a sentarnos con la Dirección de Montaje para tratar la evolución de M2.

PRODUCCIÓN

Por ajuste de producción se nos comunica que el 17 de mayo no será laborable para el 4º equipo, así como el 2 de junio para el turno de noche.

PRESENTACIÓN PROYECTO P24

El nuevo vehículo se mostrará en los stands de la portería principal y San Andrés entre el 17 y 24 de mayo.

Vigo, 13 de mayo 2019