



COMISION PARITARIA DE TIEMPOS

RECLAMACIONES M2

UEP 3

Retro deslizado ARI/D, junta inferior i/d, panel AVI/D +COTIN I/D.

Debido a los problemas *composición* y nuevo reparto, se hace imposible su realización.

UEP 50

Puesto tarima derecha está penalizado por el volumen de PLC es imposible su realización.

Puesto 9G, problema *composición* cablería estanqueidad.

Puesto 11G, problemas *composición* puertas batientes.

UEP 52

Puesto chandel, debido a su reparto el trabajador está más del 50% del tiempo por encima del tiempo ciclo **sumado a los problemas de composición hace imposible su realización**, por ello solicitamos que le den una solución.

Puestos 23 D y 24 G, problemas de *composición* en vehículos familiares.

UEP 53

Los problemas en *composición* de ingleses, familiares y R3, dificulta la realización en varios puestos de dicha uep.

UEP 54

Puesto custodias PLC, la cantidad de puertas seguidas con custodia no permite la realización del puesto, teniendo que estar más del 50% del tiempo un monitor ayudando.

UEP 55

Puesto gancho remolque, problemas *composición*.

Puesto bajo caja 83S, problemas *composición* en ingleses y b78 7 plazas.



UEP 61

Zona unión de grupos, los B78 diésel penalizan en la mayoría de los puestos sin poder ser realizados por el operario.

Post acople el espacio que tiene el trabajador es menos de un paso por vehículo, imposibilitando hacer su puesto de trabajo.

Palco post acople, la *composición* inglés-B78 no permite su realización.

UEP 7

Puesto Inicio ateq, los picos sufridos en el reparto no son asumibles dado que no dispone de tiempo para ello.

Puesto armadura, problema nuevo equilibrado con la subida de cadencia, imposible su realización.

UEP 8

Problemas *composición* por vehículos familiares Citroën y lunetas abribles.

Puesto consola alta, dificultades con el nuevo equilibrado.

UEP 9

Puesto asientos R3, debido a la *composición* y con los últimos cambios realizados hace imposible su realización.

Puesto ARG/D, el espacio de recorrido imposibilita su realización.

Puesto 68G, falta recorrido para su realización.

Puesto 67D, penalizado vehículo familiar y B78.

Desde el SIT, pedimos soluciones que permitan realizar estos puestos con normalidad, ya que la situación actual resulta frustrante para los trabajadores.

Ante la variabilidad que existe en la *composición* no dudamos que surjan diferentes problemáticas en otros puestos no mencionados.