



# REUNIÓN COMITÉ REDUCIDO

En reunión mantenida con la Dirección en la mañana de hoy, se nos informó de los siguientes asuntos:

## **PRODUCCIÓN MARZO (CP03):**

- No se trabajarán sábados ni domingos.
- **SISTEMA 2:** Se prevé 1 día de No actividad, siendo el miércoles 23 de Marzo, ligado a una intervención en Pintura que requiere un día a mayores en la parada de Semana Santa.

### *HORARIOS PRODUCCIÓN:*

- **Sistema 1 Montaje:** horario de 7h 56min.
- **Sistema 2 Montaje:** horario de 8h.
- **Sistema 2 Montaje Turno Variable:** horario de más de 8h.

## **PREVISIÓN ABRIL-MAYO:**

- No se trabajarán sábados ni domingos.
- No está previsto días de No actividad.

### *HORARIOS PRODUCCIÓN:*

- **Sistema 1 Montaje:** horario entre 5h y 6h.
- **Sistema 2 Montaje:** horario entre 4h y 5h.

## **VARIOS:**

### *✓ Proyecto de colaboración entre la DSIN y CAP GEMINI:*

Tal como hemos adelantado en la octavilla difundida esta mañana “*Información Comité de Enlace*”, la Dirección nos ha informado del proyecto de reorganización de la DSIN y de la colaboración con la sociedad CAP GEMINI.

Como complemento a dicha octavilla, indicar que del total de las 236 personas impactadas, 28 personas corresponden a España distribuidas de la siguiente manera:

- 26 personas en Madrid (13 Etam + 13 Cuadros).
- 2 personas en Vigo.

En breve se realizará el despliegue de esta información, así como la presentación de la empresa CAP GEMINI a las personas afectadas.

✓ *Entorno de Zona Franca (plazas de aparcamiento):*

Durante las obras de la nueva Portería de San Andrés hubo que reducir plazas de aparcamiento en dicha zona y habilitar nuevas plazas próximas a la Portería Principal. Por motivos de seguridad, derivados de la convivencia entre autobuses y dichas plazas de aparcamiento en la Portería Principal, el próximo **14 de Febrero**, dichas plazas quedarán inhabilitadas, con lo que se volverá a la situación de origen.

✓ *Nuevo proyecto vehículo:*

La Dirección nos ha informado que el Centro de Vigo está en disposición de poder optar a un nuevo proyecto vehículo, **con unos volúmenes de producción muy importantes a escala mundial.**

En próximas fechas está previsto organizar chantieres para que Vigo pueda dar una oferta y poder pelear por la adjudicación de este nuevo modelo.

**Desde el SIT-FSI queremos dar valor a esta EXCELENTE noticia para los que componemos este centro de trabajo, si nos llegaran ha adjudicar este nuevo proyecto, garantizaríamos nuestro futuro y seguiríamos disponiendo de algo tan vital como es una fábrica biflujo, lo cual supondrá el mantenimiento de nuestros puestos de trabajo y de todas las inversiones que este proyecto llevaría consigo para Vigo y su entorno.**

✓ *Iluminación parking en Pablo Iglesias:*

Hemos solicitado a la Dirección que potencie la iluminación en dicho parking, puesto que la existente es escasa derivando en zonas muy oscuras.