

SUMARIO :

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen mes Julio).....2 a 5

- Acuerdo al Expediente de Regulación de Empleo.
- PSA VIGO eleva su producción debido al tirón de las furgonetas.
- PSA adjudica un nuevo vehículo a la planta de Mulhouse.
- El acuerdo internacional con Irán activa el retorno de PSA.
- Valoración de la Secretaria General.

Sector del Automóvil (Resumen mes Julio).....6 a 8

- Toyota llama a revisión a 625.000 coches híbridos en todo el mundo.
- China anuncia una bajada en sus previsiones de ventas de coches.
- La logística encarece en 500 millones la producción de coches.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía.....9

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio.....10 a 13

- El Camino de SANTIAGO por etapas:
ETAPA V → Pamplona – Puente La Reina/Gares – Estella/Lizarra.
- Agenda Cultural del mes de Agosto.
- Cartelera de Cine.

Noticias Deportivas.....14 a 16

- Calendario Liga BBVA 2015-2016 (1ª vuelta).
- Eventos deportivos de participación popular.

VARIOS.....17 a 21

- Convenio de colaboración Asesoría B4B.
- Tabla de mareas Agosto.
- Este asfalto se repara solo.
- Los ladrones han centrado su atención en las baterías del Toyota Prius.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN”.

ACUERDO AL EXPEDIENTE DE REGULACIÓN DE EMPLEO.



La Dirección del Centro de Vigo y los Sindicatos **SIT-FSI, UGT, CCOO** y **CIG**, con una representación del 95% del Comité, solo rechazada por la **Sección Sindical CUT**, han firmado un acuerdo sobre la propuesta del Plan Voluntario de Bajas Incentivadas y del Expediente de Regulación Temporal de Empleo, con una vigencia hasta el 31 de Marzo de 2016.

El Plan de Bajas Voluntario (ERE) afectará a un máximo de **110 trabajadores** que deseen acogerse de forma voluntaria, y que la Dirección designará basándose en criterios organizativos y productivos, además de los inherentes a cada trabajador (limitaciones de tipo profesional o físico). La aplicación del Plan de Bajas implica la percepción de las siguientes indemnizaciones:

Menor de 58 años	3,50* Anualidades
58 años	3,50* Anualidades
59 años	3,00 Anualidades
60 años	2,50 Anualidades
61 años	2,00 Anualidades
62 años	1,00 Anualidades
63 años	0,66 Anualidades

* Límite máximo en función de la antigüedad, con el máximo de 45 días por año trabajado.

El Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) válido para **10 jornadas de trabajo**, con una posible población afectada máxima de **350 trabajadores**, siempre y cuando hayan agotado por completo el saldo de su bolsa de horas individual.

Del primero al quinto día no se contempla indemnización, mientras que del sexto en adelante se compensará hasta el 80% del salario bruto (salario convenio + complemento individual).

Se designan los días 21 y 22 de diciembre para la aplicación del ERTE. Las jornadas restantes, con carácter general, se podrán establecer durante el primer, segundo y tercer viernes de cada mes de vigencia.

Centro de VIGO, Grupo PSA

PSA VIGO ELEVA SU PRODUCCIÓN DEBIDO AL TIRÓN DE LAS FURGONETAS.



Las subidas de ventas de las furgonetas, y en menor medida del 301 y C-Elysée ha permitido al Centro de Vigo cerrar el primer semestre del año con una subida de producción de casi un 8%.

La furgoneta ha representado el 55% del total de vehículos ensamblados. También suben las ventas de los sedanes para mercados emergentes, un 36% en el caso de C-Elysée y un 10% en el 301. En cambio, los monovolúmenes experimentaron un ligero retroceso, en torno al 4% durante este periodo.

Si se analiza la evolución mensual de la producción, el mes de Junio es el que arroja mejores resultados con respecto a los datos de 2014, con un incremento de un 46,9%.

En las previsiones para el último cuatrimestre del año, destaca la Semana 44, de no actividad (*Adecuación de Jornada*), a la par que otras plantas del Grupo para ajustes de stocks de vehículos y componentes, así como, algunas jornadas de inactividad en el Sistema 2.

PSA ADJUDICA UN NUEVO VEHÍCULO A LA PLANTA DE MULHOUSE.

La producción del nuevo modelo comenzará en 2018, y servirá para ampliar la línea del **DS** hasta 6 modelos en 2020. Esto forma parte del Contrato Social con el compromiso de un lanzamiento al menos de un modelo en cada una de sus plantas francesas entre 2014 y 2016.

La Planta ha sido receptora de un programa de inversiones de unos 400 millones de euros.

Centro de VIGO, Grupo PSA

EL ACUERDO INTERNACIONAL CON IRÁN ACTIVA EL RETORNO DE PSA.



El levantamiento de las sanciones internacionales tras el histórico acuerdo firmado en Viena ha reactivado los proyectos de PSA Peugeot Citroën en este mercado de Oriente Próximo, por lo que el retorno a Irán ya es solo cuestión de tiempo.

Entre los proyectos previstos, destaca la puesta en marcha de una nueva factoría compartida al 50% con la persa Irán Khodro.

La multinacional gala se habría comprometido también a acompañar esta inversión con la creación de un nuevo centro de desarrollo de vehículos en este país, uno de los mercados históricamente más importantes para Peugeot, y que tuvo que abandonar a principios de 2012 como consecuencia de las sanciones internacionales contra el programa nuclear iraní.

La nueva planta ensamblaría nuevos modelos, además de alguno existente en el Grupo, destinados también a exportación.

VALORACIÓN DE LA SECRETARIA GENERAL.



Ha llegado el momento tan ansiado, necesario e innegociable.....esa parcela de tiempo propio en el que llevar a cabo distintos planes con el objetivo de exprimir cada día al máximo. Desconectar laboralmente, descansar tanto física como psicológicamente y dedicar tiempo a nuestra familia, amigos y como no, *a nosotros mismos*.

Seguimos inmersos en un escenario económico mundial complicado en el que un estado de recesión sigue golpeando fuertemente.

El “fantasma” de la posible creación de un Centro de producción en el que el grupo fabricase en Marruecos **no solo era real sino que hoy es un hecho ya constatado.**

Las fábricas del este son competidores encarnecidos y los Sindicatos Franceses han firmado un acuerdo de flexibilidad de gran magnitud que intentan llevar a cabo a marchas forzadas porque ningún Centro del Grupo puede considerarse INTOCABLE. Ya no es válido pensar que el grupo se mantiene gracias al Centro de Vigo, hoy y desde hace tiempo todas y cada una de las distintas fábricas competimos para sobrevivir individualmente y consolidarnos de cara al futuro.

Desde el SIT cerrar los ojos a esta realidad de la que formamos parte, sería sinónimo de eludir la enorme responsabilidad que tenemos como mayoría sindical. Es el momento que nos ha tocado vivir, difícil pero creemos firmemente que podemos conseguirlo.

Vigo ha sido, es y seguirá siendo un referente en muchos sentidos, y desde el SIT trabajamos únicamente para seguir abriendo horizontes.

Desde el SIT os deseamos a todos unas muy felices vacaciones!!!!

Sector del automovil

TOYOTA LLAMA A REVISIÓN A 625.000 COCHES HÍBRIDOS EN TODO EL MUNDO.



El grupo automovilístico japonés Toyota ha llamado a revisión a 625.000 vehículos híbridos de los modelos **Prius** y **Auris** por un problema en el software que podría desembocar en la parada total del vehículo según ha afirmado la compañía en un comunicado.

Los vehículos afectados por este potencial fallo son los fabricados entre mayo de 2010 y noviembre de 2014 y se encuentran, mayoritariamente, en Japón (340.000 unidades), Europa (160.000) y América del Norte (120.000). Se desconocen, por el momento, el número de turismos afectados en España.

La compañía afirma en una nota en la que explica el problema técnico en el caso de los **Prius** matriculados en EE UU, que "*en raras ocasiones el fallo podría apagar el sistema híbrido*".

Desde el lanzamiento de la tecnología híbrida en 1997, Toyota ha vendido más de siete millones de vehículos de motorización mixta: eléctrica y de combustión.

Sector del automovil

CHINA ANUNCIA UNA BAJADA EN SUS PREVISIONES DE VENTAS DE COCHES.



Los fabricantes de automóviles de China, el mayor productor y comprador de coches del mundo, han anunciado estos últimos días que esperan que en 2015 sus ventas aumenten sólo un 3% con respecto al año pasado, una cifra cuatro puntos por debajo del anunciado 7%.

Aunque la ralentización de la economía del gigante asiático también es un factor a tener en cuenta, esta rebaja en sus expectativas se debe sobre todo a la grave crisis bursátil que está sufriendo el país desde hace un mes, un hecho que ha causado una profunda mella en la confianza de los consumidores, según aseguró la Asociación China de Fabricantes de Automóviles.

De acuerdo a sus cifras, la bajada en las ventas también incluye a camiones y autobuses, y representa el menor crecimiento de la industria desde que en 2011 el Gobierno chino tuvo que introducir una serie de medidas de estímulo a raíz de la crisis financiera desatada en 2008.

Una encuesta publicada por MNI Indicators mostraba que la proporción de consumidores que planeaban comprar un coche se había hundido en el último mes, lo que para varios expertos indica que no se va a producir una rápida recuperación del sector. "*No se espera que la débil demanda se recupere antes de septiembre*" dijo Cui Dongshu (Secretario General de la Asociación de Pasajeros de China), quien añadió que es bastante improbable que el Gobierno lance una política de incentivos para estimular la demanda de vehículos.

Sector del automovil

LA LOGÍSTICA ENCARECE EN 500 MILLONES LA PRODUCCIÓN DE COCHES



La logística puede llegar a suponer hasta el 10% del coste total de un vehículo fabricado en España, representando en el precio final de la producción del vehículo, casi la misma proporción que los costes laborales.

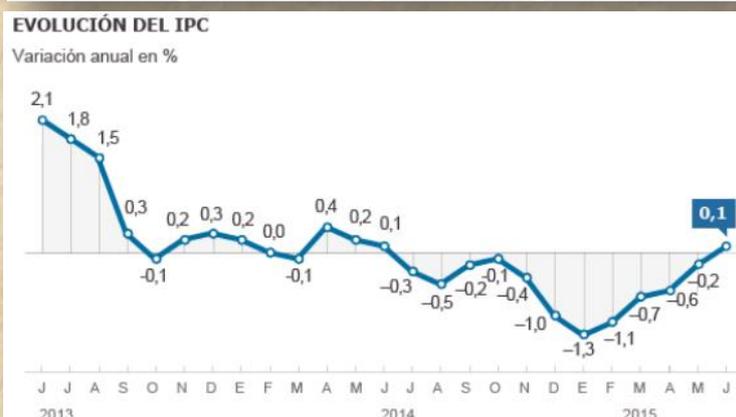
Esta posibilidad de ahorrar sin atacar los costes laborales ha llevado a Anfac a presentar un plan, denominado **Logística 3 Millones**, en el que plantea unas 20 medidas concretas, con sus correspondientes propuestas de puesta en marcha, que permitirán ahorrar al menos 500 millones de euros anuales que están pagando ahora de más, por falta de eficiencia.

De hecho, el informe de logística de Anfac estima que “España podría llegar a fabricar cuatro millones de coches al año con una logística más eficaz” en una fecha cercana a 2020.

Según se precisa en dicho plan, el 92% de las exportaciones recorre de media 2.500 kilómetros si es dentro de la Unión Europea. La patronal ha recordado que, anualmente, unos dos millones de vehículos son transportados por barco y unos 250.000 en camiones, al tiempo que se utilizan unos 6.000 trenes al año para el traslado de piezas y vehículos. Cada año, entre importaciones y exportaciones, se mueven cuatro millones de vehículos, lo que conlleva un gasto de 3.500 millones de euros.

Índice de Precios de Consumo (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Junio 2015	0,3	0,1	0,9
Mayo 2015	0,5	-0,2	0,6
Abril 2015	0,9	-0,6	0,1
Marzo 2015	0,6	-0,7	-0,8
Febrero 2015	0,2	-1,1	-1,4
Enero 2015	-1,6	-1,3	-1,6
Diciembre 2014	-0,6	-1,0	-1,0
Noviembre 2014	-0,1	-0,4	-0,5
Octubre 2014	0,5	-0,1	-0,4
Septiembre 2014	0,2	-0,2	-0,9
Agosto 2014	0,2	-0,5	-1,0
Julio 2014	-0,9	-0,3	-1,2
Junio 2014	0,0	0,1	-0,2



El alza del IPC en junio acaba con el mayor periodo de precios a la baja.

Los precios suben *tres décimas en junio, situándose la tasa anual en un 0,1%* tras 11 meses en retroceso.

La propia debilidad del precio del petróleo, en conjunción con nuevas medias de estímulo del BCE, han hecho despegar la recuperación y el consumo. Lo que hizo ganar tres décimas a la tasa anual del IPC fue la subida de la *electricidad* (en la comparación con 2014, pasó del -3,2% en mayo al 3,5% en junio) y de los *alimentos* (frutas frescas, aceite, pescado o patatas se encarecieron).

EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA V → Puente La Reina/Gares – Estella/Lizarra



Durante la quinta etapa deberemos recorrer 22km. Como la mayoría pernoctará en los albergues situados a la entrada de Puente la Reina, iniciaremos camino por la calle del Crucifijo, pasando bajo el arco que une la iglesia con el convento sanjuanista, y cruzamos la nacional para entrar en la calle Mayor. A la derecha se alza la iglesia de Santiago con su rica portada de principios del siglo XIII. Al final de la calle, el monumental puente románico sobre el Arga que da nombre a esta localidad. Es seguro que fue construido para el paso de los peregrinos, aunque no lo es tanto que fuera ordenado levantar por la reina doña Mayor, lo cruzamos y giramos a mano izquierda para pasar la nacional y despedir Puente la Reina por Zubiurrutia. Seguimos durante un par de kilómetros el curso del río Arga por su margen derecho y nos vamos alejando de su cauce para virar provisionalmente hacia el noroeste. Entramos en la comarca de Val de Mañeru y llegamos al pueblo que da nombre al valle. Pueblo de vino, Mañeru se atraviesa por su parte más sureña (calle de la Esperanza y plaza de los Fueros) y se abandona por la calle Forzosa.

A la salida vemos aparecer en el horizonte una de las postales del Camino. Lo tiene todo: una senda rodeada de cereal y viñedos, transitada por peregrinos, que avanza hacia un pueblo de traza medieval situado sobre una colina. La localidad en cuestión es Cirauqui y para llegar hasta el centro hay que sudar de lo lindo por su entramado de calles empinadas.

Cultura y Ocio

Por una de las puertas de la antigua muralla se accede a las calles Santa Catalina y Portal y al Ayuntamiento. A un lado de la ruta, tras unas escaleras a mano derecha, está San Román, iglesia de característica portada románica y reminiscencias árabes.



Penetramos en el Ayuntamiento de Cirauqui por uno de sus arcos, donde suelen dejar un sello para marcar la credencial, y descendemos hasta las afueras del pueblo para pisar un retazo del pasado. Se trata de un tramo de calzada romana y un puente de la misma época, transformado en el siglo XVIII, que cruza las aguas de la regata de Iguste. La jornada continúa por pista o sobre restos intermitentes de calzada y un puente de un solo arco sobre la regata Dorrondoa.

Sobre el km 13 llegamos a Lorca. A la entrada nos recibe el prominente ábside de la iglesia de San Salvador. La calle Mayor nos guía de punta a punta y a las afueras nuestro itinerario coincide un trecho con el de un sendero local que se dirige a la cruz de Maurien. Siempre por pistas de concentración llegamos hasta un paso subterráneo bajo la autovía y desembocamos en Villatuerta. Por la rúa Nueva, junto a la casa consistorial, subimos hasta la plaza donde se encuentra la iglesia gótica de la Anunciación, con porte de catedral. En el patio de entrada hay una imagen de San Veremundo, patrón de Villatuerta y gran benefactor del Camino de Santiago. Por la calle Camino de Estella proseguimos el camino hacia la silueta de la ermita de San Miguel.

Ésta se deja a mano izquierda y se desciende hasta un merendero al pie de la NA-132. Salvamos la carretera por un paso subterráneo y bajamos por una senda hasta un puente moderno y abombado sobre el Ega. El curso de este río nos llevará hasta las puertas y el origen de Estella, la rúa Curtidores que da paso a la Rúa, donde se encuentra el hospital de peregrinos.

Cultura y Ocio

AGENDA CULTURAL de AGOSTO:

COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com



MELENDI

EXPLANADA MUSEO VERBUM - SAMIL

Vigo sábado, 15 agosto 2015 22.00

desde 27,00 €

Descripción:

'*Un Alumno Más*' supone un salto hacia los sonidos más maduros, integrando la parte instrumental con armonía. Un álbum que en palabras del propio cantante "*es el mejor y el más importante*" ya que refleja el momento que está viviendo a día de hoy.



MANÁ - Cama Incendiada Tour

COLISEUM

A Coruña miércoles, 26 agosto 2015 22.00

desde 36,16 €

Descripción:

En este concierto podremos disfrutar de una espectacular producción que cuenta con 250 m² de pantallas LED, más de 320 luces móviles de última generación y una altísima calidad de sonido y de montaje visual que harán que cada una de sus actuaciones sea un acontecimiento para el recuerdo.



FRANCO BATTIATO - Ciclo Vigoritmos

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

Vigo viernes, 04 septiembre 2015 22.00

desde 35,00 €

Descripción:

Franco Battiato forma parte del selecto grupo de esos artistas que congregan en las primeras filas a varias generaciones de seguidores; los que le siguen desde hace cinco décadas y también modernos y amantes de la música actual alternativa que le veneran con fervor.

CARTELERA : Estrenos Agosto



Género: Acción, Aventura
Fecha estreno: **07 Agosto 2015**

MISIÓN IMPOSIBLE 5: NACIÓN SECRETA. Ethan y su equipo afrontan su misión más imposible, eliminar una organización secreta Internacional cuyas habilidades igualan a las de nuestros héroes y cuyo objetivo es destruir al IMF.

La cuenta atrás ha comenzado. Ethan Hunt (*Tom Cruise*) volverá este verano para enfrentarse a una nueva misión.



Género: Comedia
Fecha estreno: **14 Agosto 2015**

Y DE REPENTE TÚ. Desde pequeña, Amy (*Amy Schumer*) ha oído al sinvergüenza de su papá (*Colin Quinn*) decir que la monogamia no es un estado realista. La periodista, que escribe para una revista, vive de acuerdo con las creencias de papá, disfrutando lo que le parece ser una vida sin ataduras. Sin embargo, ha llegado a un punto muerto, cuando descubre que se está enamorando del hombre al que dedica un artículo.



Género: Acción, Aventura, Ciencia-Ficción
Fecha estreno: **21 Agosto 2015**

Nueva saga de los súper-héroes formada por *La mujer invisible*, *Mr. Fantástico*, *La Cosa*, y *la Antorcha Humana*, conocidos como Los 4 fantásticos.

Calendario Liga BBVA 2015-2016 (1ª vuelta)

Jornada 1		24-08-2014		Jornada 2		31-08-2014		Jornada 3		14-09-2014		Jornada 4		21-09-2014	
Sevilla		Valencia		Valencia		Málaga		Valencia		Espanyol		Espanyol		Málaga	
Almería		Espanyol		Espanyol		Sevilla		Sevilla		Getafe		Getafe		Valencia	
Celta		Getafe		Getafe		Almería		Almería		Córdoba		Córdoba		Sevilla	
R. Madrid		Córdoba		Córdoba		Celta		Celta		R. Sociedad		R. Sociedad		Almería	
Elbar		R. Sociedad		R. Sociedad		R. Madrid		R. Madrid		Atlético		Atlético		Celta	
Rayo		Atlético		Atlético		Elbar		Elbar		Deportivo		Deportivo		R. Madrid	
Granada		Deportivo		Deportivo		Rayo		Rayo		Elche		Elche		Elbar	
Barcelona		Elche		Elche		Granada		Granada		Villarreal		Villarreal		Rayo	
Levante		Villarreal		Villarreal		Barcelona		Barcelona		Athletic		Athletic		Granada	
Málaga		Athletic		Athletic		Levante		Málaga		Levante		Levante		Barcelona	

Jornada 5		24-09-2014		Jornada 6		28-09-2014		Jornada 7		05-10-2014		Jornada 8		19-10-2014	
Espanyol		Getafe		Getafe		Málaga		Getafe		Córdoba		Córdoba		Málaga	
Valencia		Córdoba		Córdoba		Espanyol		Espanyol		R. Sociedad		R. Sociedad		Getafe	
Sevilla		R. Sociedad		R. Sociedad		Valencia		Valencia		Atlético		Atlético		Espanyol	
Almería		Atlético		Atlético		Sevilla		Sevilla		Deportivo		Deportivo		Valencia	
Celta		Deportivo		Deportivo		Almería		Almería		Elche		Elche		Sevilla	
R. Madrid		Elche		Elche		Celta		Celta		Villarreal		Villarreal		Almería	
Elbar		Villarreal		Villarreal		R. Madrid		R. Madrid		Athletic		Athletic		Celta	
Rayo		Athletic		Athletic		Elbar		Elbar		Levante		Levante		R. Madrid	
Granada		Levante		Levante		Rayo		Rayo		Barcelona		Barcelona		Elbar	
Málaga		Barcelona		Barcelona		Granada		Málaga		Granada		Granada		Rayo	

Jornada 9		26-10-2014		Jornada 10		02-11-2014		Jornada 11		09-11-2014		Jornada 12		23-11-2014	
Córdoba		R. Sociedad		R. Sociedad		Málaga		R. Sociedad		Atlético		Atlético		Málaga	
Getafe		Atlético		Atlético		Córdoba		Córdoba		Deportivo		Deportivo		R. Sociedad	
Espanyol		Deportivo		Deportivo		Getafe		Getafe		Elche		Elche		Córdoba	
Valencia		Elche		Elche		Espanyol		Espanyol		Villarreal		Villarreal		Getafe	
Sevilla		Villarreal		Villarreal		Valencia		Valencia		Athletic		Athletic		Espanyol	
Almería		Athletic		Athletic		Sevilla		Sevilla		Levante		Levante		Valencia	
Celta		Levante		Levante		Almería		Almería		Barcelona		Barcelona		Sevilla	
R. Madrid		Barcelona		Barcelona		Celta		Celta		Granada		Granada		Almería	
Elbar		Granada		Granada		R. Madrid		R. Madrid		Rayo		Rayo		Celta	
Málaga		Rayo		Rayo		Elbar		Málaga		Elbar		Elbar		R. Madrid	

Noticias Deportivas

Calendario Liga BBVA 2015-2016 (1ª vuelta)

Jornada 13		30-11-2014		Jornada 14		07-12-2014		Jornada 15		14-12-2014		Jornada 16		21-12-2014	
Atlético		Deportivo		Deportivo		Málaga		Deportivo		Elche		Elche		Málaga	
R. Sociedad		Elche		Elche		Atlético		Atlético		Villarreal		Villarreal		Deportivo	
Córdoba		Villarreal		Villarreal		R. Sociedad		R. Sociedad		Athletic		Athletic		Atlético	
Getafe		Athletic		Athletic		Córdoba		Córdoba		Levante		Levante		R. Sociedad	
Espanyol		Levante		Levante		Getafe		Getafe		Barcelona		Barcelona		Córdoba	
Valencia		Barcelona		Barcelona		Espanyol		Espanyol		Granada		Granada		Getafe	
Sevilla		Granada		Granada		Valencia		Valencia		Rayo		Rayo		Espanyol	
Almería		Rayo		Rayo		Sevilla		Sevilla		Eibar		Eibar		Valencia	
Celta		Eibar		Eibar		Almería		Almería		R. Madrid		R. Madrid		Sevilla	
Málaga		R. Madrid		R. Madrid		Celta		Málaga		Celta		Celta		Almería	

Jornada 17		04-01-2015		Jornada 18		11-01-2015		Jornada 19		18-01-2015	
Elche		Villarreal		Málaga		Villarreal		Villarreal		Athletic	
Deportivo		Athletic		Athletic		Elche		Elche		Levante	
Atlético		Levante		Levante		Deportivo		Deportivo		Barcelona	
R. Sociedad		Barcelona		Barcelona		Atlético		Atlético		Granada	
Córdoba		Granada		Granada		R. Sociedad		R. Sociedad		Rayo	
Getafe		Rayo		Rayo		Córdoba		Córdoba		Eibar	
Espanyol		Eibar		Eibar		Getafe		Getafe		R. Madrid	
Valencia		R. Madrid		R. Madrid		Espanyol		Espanyol		Celta	
Sevilla		Celta		Celta		Valencia		Valencia		Almería	
Málaga		Almería		Almería		Sevilla		Sevilla		Málaga	

Noticias Deportivas

EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR:

- **MARATÓN DO NORTE (FONSAGRADA)**



Desde el pueblo más alto de toda Galicia, allí donde se despiden los Picos de Europa dejando paso a los primeros profundos valles, corriendo por “[A Ruta Das Quellas](#)”, por paisajes verdes de ensueño, por tramos técnicos esquivando vegetación y dificultades, por carreiros, hórreos, palleiras, ríos y campanarios. Cruzando 17 pequeñas aldeas, algunas de ellas tapadas bajo los árboles y ya abandonadas, en el corazón de la Galicia pura, verde, rural y salvaje.

Tendrá lugar el 16 de agosto de 2015 con salida a las 8:30 horas maratón 42km y a las 10:00h para los trails de 28km, 17km y 9km en A Fonsagrada (Lugo) con salida y meta en el mismo punto.

- **24 HORAS DE VIGO**

A promotional graphic for the '24 HORAS DE VIGO' race. It features a large, stylized red '24' with a splatter effect, followed by the text 'HORAS DE VIGO' in bold black letters. Below this, it says 'CARRERA POPULAR 24 HORAS INDIVIDUAL Y EQUIPOS POR RELEVOS'. To the right, there is a logo for 'Organiza: castrelos 20:30' with a red heart symbol. At the bottom, it reads '29-30 DE AGOSTO DE 2015 PARQUE DE CASTRELOS'. On the far right, there is a small image of a female runner in black athletic wear.

El 29 de Agosto de 2015 El club Castrelos 20:30 organiza la 2ª Edición de las 24 horas por relevos o individual en el parque de Cástrelos de Vigo.

La salida oficial comenzara a las 12:00 horas del sábado 29 de Agosto de 2015 y finalizará a las 12:00 horas del domingo 30 de Agosto de 2015.

La prueba consistirá en sumar el mayor número de vueltas al recorrido de 1 km del parque, ya sea individualmente o mediante relevos de los componentes del equipo, con un mínimo de 6 y máximo de 12 componentes.

VARIOS



CONVENIO DE COLABORACIÓN CON ASESORÍA B4B.

El SIT-FSI ha firmado un nuevo convenio de colaboración con B4B, asesoría fiscal, laboral y contable, donde nuestros afiliados o sus familiares tendrán unas condiciones económicas preferentes en las gestiones que allí realicen. Transcribimos a continuación una carta de presentación y el listado de precios por el cual se registrarán sus servicios:

Estimados afiliados al SIT-FSI:

Es un placer informarles que a partir de ahora colaboraremos con el Sindicato SIT-FSI.

Somos una asesoría que nace de la unión de dos personas que pretenden cambiar la visión de la asesoría convencional. Nuestro compromiso con el cliente se basa en la confianza y transparencia de nuestras gestiones. El trato que mantenemos con cada uno de nuestros clientes es un trato personalizado, único y exclusivo mediante el cual este pueda expresar todas sus dudas, miedos y todo lo que necesiten para su tranquilidad tanto personal como empresarial. Los asesoramos de una manera clara y sencilla a cerca de todo lo que necesiten y siempre estamos a su entera disposición para ello. Consideramos que por lo tiempos en que vivimos y la situación en la que se encuentra la sociedad actualmente, toda la información que llegue al cliente es poca y es muy necesario que se tenga un conocimiento mínimo de todo lo que le afecte, tanto positivo como negativo. Nos gusta escuchar al cliente, ayudarlo en todo momento y demostrarle nuestra profesionalidad en cada uno de nuestros actos día a día.

*Les asesoraremos en el ámbito fiscal, laboral y contable así como en todas las gestiones que necesiten, aportándole además unos descuentos especiales por ser miembros de SIT-FSI. Podrán consultar todos nuestros precios en la sede del sindicato y también en nuestra oficina de la **Calle García Lorca n°8 entresuelo, Vigo, telf. 886 166 114** donde esperamos recibirles próximamente.*

VARIOS

TABLA DE MAREAS AGOSTO

DÍA			MAREAS				COEFICIENTE	ACTIVIDAD MEDIA		
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA				
1 S			07:28h pleamar (1.5 m)	21:55h bajamar (-1.7 m)	05:11h pleamar (1.5 m)	11:14h bajamar (-1.7 m)	17:30h pleamar (1.8 m)	23:44h bajamar (-1.9 m)	104 muy alto	
2 D			07:29h pleamar (1.6 m)	21:53h bajamar (-1.8 m)	05:56h pleamar (1.6 m)	11:58h bajamar (-1.8 m)	18:15h pleamar (1.9 m)		104 muy alto	
3 L			07:30h bajamar (-1.9 m)	21:52h pleamar (1.6 m)	06:41h pleamar (1.6 m)	12:43h bajamar (-1.7 m)	19:01h pleamar (1.8 m)		98 muy alto	
4 M			07:31h bajamar (-1.8 m)	21:51h pleamar (1.5 m)	07:28h pleamar (1.5 m)	13:31h bajamar (-1.6 m)	19:50h pleamar (1.7 m)		88 alto	
5 X			07:32h bajamar (-1.7 m)	21:50h pleamar (1.4 m)	08:18h pleamar (1.4 m)	14:22h bajamar (-1.5 m)	20:42h pleamar (1.5 m)		76 alto	
6 J			07:33h bajamar (-1.4 m)	21:49h pleamar (1.2 m)	09:13h pleamar (1.2 m)	15:19h bajamar (-1.2 m)	21:40h pleamar (1.2 m)		64 medio	
7 V			07:34h bajamar (-1.2 m)	21:47h pleamar (1 m)	10:16h pleamar (1 m)	16:26h bajamar (-1 m)	22:47h pleamar (1 m)		55 medio	
8 S			07:35h bajamar (-1 m)	21:46h pleamar (0.9 m)	11:29h pleamar (0.9 m)	17:47h bajamar (-0.9 m)			51 medio	
9 D			07:36h pleamar (0.8 m)	21:45h bajamar (-0.9 m)	12:46h pleamar (0.9 m)	19:08h bajamar (-0.9 m)			54 medio	
10 L			07:37h pleamar (0.8 m)	21:43h bajamar (-0.9 m)	13:55h pleamar (1 m)	20:16h bajamar (-1 m)			60 medio	
11 M			07:38h pleamar (0.9 m)	21:42h bajamar (-1 m)	14:51h pleamar (1.1 m)	21:09h bajamar (-1.2 m)			68 medio	
12 X			07:39h pleamar (1 m)	21:41h bajamar (-1.2 m)	15:37h pleamar (1.2 m)	21:53h bajamar (-1.3 m)			75 alto	
13 J			07:40h pleamar (1.1 m)	21:39h bajamar (-1.3 m)	16:17h pleamar (1.4 m)	22:31h bajamar (-1.4 m)			80 alto	
14 V			07:42h pleamar (1.2 m)	21:38h bajamar (-1.4 m)	16:53h pleamar (1.4 m)	23:05h bajamar (-1.5 m)			84 alto	
15 S			07:43h pleamar (1.2 m)	21:36h bajamar (-1.4 m)	17:26h pleamar (1.5 m)	23:38h bajamar (-1.5 m)			84 alto	
16 D			07:44h pleamar (1.2 m)	21:35h bajamar (-1.4 m)	17:58h pleamar (1.4 m)				83 alto	
17 L			07:45h bajamar (-1.5 m)	21:33h pleamar (1.2 m)	18:30h pleamar (1.4 m)	19:01h pleamar (1.3 m)			79 alto	
18 M			07:46h bajamar (-1.4 m)	21:32h pleamar (1.2 m)	19:01h pleamar (1.3 m)	19:01h pleamar (1.3 m)			74 alto	
19 X			07:47h bajamar (-1.3 m)	21:30h pleamar (1.1 m)	19:34h pleamar (1.2 m)	19:34h pleamar (1.2 m)			66 medio	
20 J			07:48h bajamar (-1.2 m)	21:29h pleamar (1 m)	20:11h pleamar (1 m)	20:11h pleamar (1 m)			59 medio	
21 V			07:49h bajamar (-1 m)	21:27h pleamar (0.9 m)	20:54h pleamar (0.8 m)	20:54h pleamar (0.8 m)			50 medio	
22 S			07:50h bajamar (-0.9 m)	21:26h pleamar (0.8 m)	21:48h pleamar (0.7 m)	21:48h pleamar (0.7 m)			44 bajo	
23 D			07:51h bajamar (-0.8 m)	21:24h pleamar (0.7 m)	23:00h pleamar (0.6 m)	23:00h pleamar (0.6 m)			41 bajo	
24 L			07:52h bajamar (-0.7 m)	21:23h pleamar (0.7 m)					46 bajo	
25 M			07:53h pleamar (0.6 m)	21:21h bajamar (-0.8 m)	13:02h pleamar (0.8 m)	19:23h bajamar (-0.8 m)			55 medio	
26 X			07:54h pleamar (0.7 m)	21:19h bajamar (-0.9 m)	14:03h pleamar (1 m)	20:22h bajamar (-1.1 m)			70 alto	
27 J			07:55h pleamar (1 m)	21:18h bajamar (-1.2 m)	14:55h pleamar (1.3 m)	21:11h bajamar (-1.4 m)			85 alto	
28 V			07:56h pleamar (1.2 m)	21:16h bajamar (-1.4 m)	15:41h pleamar (1.6 m)	21:55h bajamar (-1.7 m)			99 muy alto	
29 S			07:57h pleamar (1.5 m)	21:14h bajamar (-1.6 m)	16:26h pleamar (1.8 m)	22:39h bajamar (-1.9 m)			108 muy alto	
30 D			07:58h pleamar (1.7 m)	21:13h bajamar (-1.8 m)	17:10h pleamar (2 m)	23:23h bajamar (-2 m)			113 muy alto	
31 L			07:59h pleamar (1.8 m)	21:11h bajamar (-1.9 m)	17:55h pleamar (2 m)				111 muy alto	

VARIOS

ESTE ASFALTO SE REPARA SOLO

Las cuentas no salen. En España hay más de 25.000 kilómetros de carreteras, de los cuales más de 15.000 se corresponden con vías de gran capacidad, autovías y autopistas. Unas infraestructuras de este calibre exigen una gran inversión en mantenimiento, inversiones que no siempre se llevan a cabo, especialmente en tiempos de crisis y austeridad, dichosa austeridad. Toda carretera en mal estado no solo es incómoda, sino también peligrosa para nuestra seguridad y dañina para los componentes de nuestro coche. De ahí que la idea, a priori sorprendente, de un asfalto capaz de repararse automáticamente, sea tan apetecible.

El trabajo de investigación y desarrollo es crucial para mejorar las propiedades de los materiales utilizados en el asfaltado de carreteras. Aunque parezca que el asfalto que reviste nuestras carreteras apenas ha evolucionado, y apenas va a evolucionar en los próximos años, existe un campo muy interesante sobre el que investigar para desarrollar nuevos materiales que mejoren sus propiedades. Y entre esas propiedades que es deseable mejorar estarían la sonoridad, la capacidad con que se adhiere el neumático, y la durabilidad. Los neumáticos reciclados se utilizan para crear el betún empleado en el asfalto de las carreteras. Hace años Repsol ya anunciaba que en su Centro de Tecnología de Móstoles estaban trabajando en una tecnología que haría que el asfalto de las carreteras fuera capaz de cicatrizar, siguiendo procesos similares a los de organismos vivos.



Se viene trabajando en proyectos que están investigando la posibilidad de crear materiales, hormigones y firmes, capaces de auto-regenerarse. De manera que los costes económicos, generalmente de mantenimiento, la contaminación y las molestias asociadas a esas brechas se minimicen.

Esta tecnología se basaría en crear una mezcla de betún, polvo de neumáticos reciclados y un material de poliuretano, que confiere flexibilidad al material y reparar las grietas en unas horas gracias a los elastómeros auto-reparantes. Estos materiales son capaces tras una ruptura y con la compresión del firme, de volverse a unir y no quebrar de nuevo por el punto de ruptura anterior. Su aplicación en el asfalto de las carreteras es interesante, pero aún más en otras infraestructuras, como pilares de hormigón. Las primeras pruebas de estos materiales se llevarán a cabo a finales de 2016 en Madrid, en el Demopark de Algete.

VARIOS

LOS LADRONES HAN CENTRADO SU ATENCIÓN EN LAS BATERÍAS DEL TOYOTA PRIUS.

No es que los robos en coches se hayan resuelto o hayan desaparecido, ni mucho menos, pero hay que decir que, por suerte, la situación no es tan problemática como antaño, cuando dejar el coche aparcado unas horas al descubierto podía significar, como mínimo, una luna rota y la desaparición de la radio de tu coche. El problema es que los ladrones han ido encontrando métodos más efectivos y lucrativos para apoderarse de los bienes ajenos. De hecho, según apuntan algunos medios estadounidenses, el robo de baterías de Toyota Prius se está convirtiendo en un verdadero problema.

Cualquier elemento presente en nuestro coche con suficiente valor, y susceptible de ser robado, podrá ser robado. Hace unos años, el robo de catalizadores se convirtió en un verdadero problema, es un elemento caro y accesible, y cuanto más accesible y caro fuera, más codiciado estaría por los ladrones, razón por la cual los vehículos que más lo sufrieron fueron vehículos industriales y autocaravanas.

El hecho de que los ladrones hayan centrado su atención en las baterías de Toyota Prius se entiende, en tanto son un elemento caro y cotizado en el mercado. Los ladrones acceden al coche rompiendo la luneta trasera y forzando el maletero. Para extraer una batería es necesario tener unos conocimientos básicos para saber qué cables se pueden y deben cortar para desconectar, sobre todo para hacerlo sin sufrir una descarga eléctrica.



Un mecánico profesional suele hacer el trabajo en aproximadamente una hora. Estos ladrones serían capaces de hacer el mismo trabajo en apenas 20 minutos, pero evidentemente generando toda una serie de destrozos que al propietario le podría costar más de 10.000 dólares reparar (solo la batería nueva ya cuesta 3.000 dólares). Una batería usada puede venderse entre 500 y 1.000 dólares.

De momento no hay constancia de que en España se estén dando casos de robos de baterías.

FELICES
VACACIONES!!!!

Undécima edición