



PSA asumirá la parte de Fiat en la planta francesa de SevelNord

La factoría de Vigo propone cambios en la bolsa de horas para los contratos parciales

J.C. ■ Vigo

El grupo automovilístico italiano Fiat traspasará a PSA Peugeot Citroën su participación en la sociedad conjunta SevelNord que mantiene con la corporación francesa para producir vehículos comerciales. Las compañías explicaron ayer que esperan ejecutar el acuerdo sobre la cesión de la participación de Fiat antes de que termine este año, si bien la *joint venture* seguirá fabricando vehículos comerciales para ambos grupos hasta la entrada en vigor de la norma Euro6, en 2016.

Fiat y PSA ya avanzaron en mayo de 2011 su intención de suspender el acuerdo de cooperación en la factoría francesa de SevelNord a partir de 2017, fecha en la que vencían los acuerdos correspondientes. El acuerdo no afecta a otras áreas de cooperación entre las dos compañías, incluida la *joint venture* de Val di Sangro, donde se mantienen los contratos.

Cambios en Balaídos

La dirección de PSA-Vigo planteó ayer al comité de empresa la posibilidad de introducir cambios en el acuerdo de bolsa de horas para aquellos trabajadores con contratos a tiempo parcial que por causa de los desajustes de producción de este año no lleguen al objetivo anual marcado en contrato o bien lo superen. Este cambio contemplaría una distribución de la jornada de manera interanual y una novación específica de contrato para cada año que se superen las horas pactadas en el mismo.

Para los trabajadores del turno de noche con contrato de relevo y que no alcancen a cumplir su jornada anual, la dirección propone que pasen al día para remediar dicha situación. Las vacantes serían cubiertas en este caso por personal de nueva contratación, que entraría directamente al turno de noche. Las centrales sindicales estudiarán esos planteamientos.