



REUNIÓN COMITÉ-DIRECCIÓN

A la reunión de hoy asistieron el Director del Centro YANN MARTIN, el cual agradeció el diálogo social dispensado por el Comité, así como el nuevo Director, FREDERIC PUECH, quien se presentó oficialmente a todos los componentes del Comité. Otros temas tratados en la reunión:

INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO TRIMESTRE 2016:

La Dirección nos ofreció datos pormenorizados correspondientes al segundo trimestre entre los cuales podemos destacar sobre el Centro de Vigo los siguientes:

- Producción: 240.991 vehículos (82.793 Citroën y 158.198 Peugeot).
- Absentismo: 6´3% (7´11% en el Colectivo Horario y 2´49% Colectivo Mensual).
- Total plantilla: 5.596 a finales del mes de agosto de los cuales 4.646 son personal horario y 950 personal mensual.

MES DE OCTUBRE (CP10):

- **DÍAS NO LABORABLES:** La semana 43 permanece no laborable como estaba prevista de la siguiente manera:
 - **SISTEMA 1:** días 26, 27, 28 y 31.
 - **SISTEMA 2:** días 25, 26, 27, 28 y 31.
- **HORARIOS:**
 - MONTAJE SISTEMA 1 TURNO DE NOCHE:** 7 horas y 48´.
 - MONTAJE SISTEMA 2 TURNO VARIABLE:** de 8:00 a 14:00 y de 14:00 a 20:05.
 - FERRAJE B9 TURNO DE NOCHE:** 5 horas y 32´, más 1 hora y 50´ en el M3-M4.
 - FERRAJE M3-M4:** trabajarán 9 horas.
 - FERRAJE B78 TURNO VARIABLE:** de 8:40 a 14:00 y de 14:00 a 19:25. Si no se llegase a completar 6 horas de media mensual, en la última semana del mes se completarán las horas con formación.

PREVISIÓN NOVIEMBRE-DICIEMBRE(CP10-11):

- **SÁBADOS Y DOMINGOS NOCHE:** para el Sistema 1 se contempla trabajar 2 sábados y un domingo noche.
- **31 DE OCTUBRE (pertenece al período productivo CP11):** será no laborable para ambos sistemas. Este día vendrá a completar la parada de la semana 43 la cual se aprovechará para realizar los siguientes trabajos:
 - Progresar en las instalaciones del K9.
 - Puesta en marcha del nuevo sistema SQUIP.
 - Preparar las instalaciones para el cambio de cadencia en el Sistema 2.